



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Operationele lease voertuigen”

Datum: 17-10-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Operationele lease voertuigen" van gemeente Ridderkerk en De BedrijfsvoeringsPartner

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	14	Kerncompetenties	Mogen wij de opdrachtgever zelf ook opvoeren als referent voor het invullen van de kerncompetenties?	Dit is akkoord.
2	00 - Leidraad	23	Ontbinding	Als grond voor ontbinding wordt fusie genoemd. Wij fuseren echter regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting opdrachtgever wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is akkoord.
3	03 - PVE	3	eis E-31	In deze eis staat aangegeven dat kortingen vast staan tot 1 januari 2027. Importeurs passen inkoopkortingen echter geregeld aan. Dit kan zowel naar boven als naar beneden zijn. Wij kunnen daarom onmogelijk een inkoopkorting garanderen voor zo'n lange periode. Kunt u daarom wijzigingen inkoopkortingen ook toestaan?	Dit is akkoord. De aangepaste eis is als volgt: Alle prijzen en tarieven zijn op basis van prijspeil 1 september 2025 en zijn in ieder geval vast tot 1 januari 2027 (uitgezonderd catalogusprijzen, kortingen, belastingen en marktrente, wijzigingen dienen transparant inzichtelijk te worden gemaakt). Het is niet toegestaan de kortingen te wijzigen gedurende de gestandsdoeningstermijn.
4	03 - PVE	3	eis E-32 en eis E-33	Beide eisen zijn in tegenspraak met elkaar: in eis E-32 staat expliciet vermeldt dat een indexering van assurantie niet van toepassing is op lopende bestellingen en bestaande lopende individuele overeenkomsten, terwijl eis E-33 aangeeft dat er wel een aanpassing mag worden toegepast op nieuwe en lopende nadere overeenkomsten. Wij gaan ervan uit dat eis E-33 de juiste is? Kunt u dit bevestigen?	Eis E-33 is aanvullend op eis E-32. Nadere toelichting: - Op nieuwe overeenkomsten is indexering van de assurantietarieven zoals beschreven in eis E-32 toegestaan. - Indien opdrachtnemer meent dat op basis van de schadelast van opdrachtgever de assurantiepremie niet volstaat is aanpassing van de assurantiepremie op zowel nieuwe als bestaande overeenkomsten toegestaan. Dit zoals beschreven in eis E-33
5	03 - PVE	3	eis E-37	Staat u toe dat wijzigingen in de BPM ook mogen worden doorbelast middels een wijziging in het leasetarief?	Dit is toegestaan op nieuwe nadere overeenkomsten (zie eis E-31) maar niet op lopende nadere overeenkomsten. Ook niet bij een wijziging van een lopende nadere overeenkomst.
6	03 - PVE	4	eis E-40	Wij kunnen volledig inzicht geven in de opbouw van het maandtarief. Echter de rentekosten en de afschrijvingskosten zijn bij ons één component. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is akkoord voor wat betreft offerte. Op specifiek verzoek van de opdrachtgever dient u wel inzage te geven in de wijze van de berekening van de rente en afschrijvingskosten. Op het prijsinvulformulier (bijlage 03) dient u de rente en afschrijvingskosten wel separaat op te geven.
7	03 - PVE	4	eis E-41- marktconformiteit	Inschrijver acht deze eis niet proportioneel en verzoekt aanbestedende dienst deze eis te laten vervallen.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
8	03 - PVE	5	eis E-58	De leaseovereenkomst die getekend wordt bij de bestelling van het voertuig is bij ons ook de nadere overeenkomst. Vervolgens volgt er na de inzet een bevestiging waar het kenteken, de definitieve fiscale waarde en de leaseprijs (inclusief uitsplitsing) op vermeld staan. Is deze werkwijze ook akkoord voor opdrachtgever?	Dit is akkoord.
9	03 - PVE	5	eis E-59	De termijn voor bekeuringen is gesteld op 30 dagen. Echter met name buitenlandse bekeuringen komen vaak pas veel later bij ons binnen. Kunt u aangeven dat bekeuringen daarom te allen tijde mogen worden doorbelast aan opdrachtgever?	Dit is reeds beschreven in eis E-59. Hierin is namelijk het volgende beschreven: <i>Voor bekeuringen geldt een termijn van 30 dagen na het ontvangen van de bekeuring door de opdrachtnemer.</i> De 30 dagen heeft alleen betrekking op het doorbelasten van de bekeuring door opdrachtnemer na ontvangst aan opdrachtgever. Deze termijn heeft geen betrekking op de periode tussen het begaan van de overtreding en het doorbelasten van de overtreding.
10	03 - PVE	7	eis E-104	Onze verzekeraar verstrekt geen polis per voertuig. Is het akkoord dat de opdrachtnemer, in plaats van per voertuig, een overzicht verstrekt van de verzekeringsdekking voor de gehele vloot?	Dit is akkoord.

Nota van inlichtingen "Operationele lease voertuigen" van gemeente Ridderkerk en De BedrijfsvoeringsPartner

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	03 - PVE	8	eis E-114 + E-115	Inschrijver verzoekt om de verrekening van meer- en minderkilometers eenmalig aan het einde van een leasecontract toe te passen.	Dit is deels akkoord. Eisen E-114 en E-115 worden aangepast. De aangepaste eisen luiden als volgt: Verrekening van meer- en minderkilometers geschiedt jaarlijks of aan het einde van de looptijd. Het moment te bepalen door opdrachtgever. Opdrachtnemer verschaft een volledig transparant inzicht in de berekeningsmethodiek. E-115: Bij een afwijking van meer dan 20% op het jaarkilometrage vindt een tussentijdse hercalculatie of een hercalculatie aan het einde van de looptijd plaats van het maandtarief. Het moment te bepalen door opdrachtgever. Eventueel betaalde meer- en minderkilometers worden direct verrekend.
12	06 - AIV	5	Ridderkerk artikel 4.3	Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen?	Dit is akkoord.
13	06 - AIV	8	De BedrijfsvoeringsPartner artikel 4.3	Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen?	Dit is akkoord.
14	06 - AIV	8	Ridderkerk artikel 11.1	Levertijden van auto's zijn altijd indicatief en kunnen niet als een fatale termijn gezien worden. Bent u het daarmee eens?	Dit is akkoord. Artikel 11.1 heeft geen betrekking op de levertijden van voertuigen zover dit buiten de invloed van de opdrachtnemer ligt. Nakoming van de overeenkomst gaat echter verder dan alleen het afleveren van een voertuig. Nakoming en tijdstip van nakoming heeft ook betrekking op bijv. het tijdig bestellen van voertuigen, het bewaken van levertijden, het verstrekken van rapportages, facturen, etc. Hier heeft opdrachtnemer wel volledig invloed op en is artikel 11.1 wel van toepassing.
15	06 - AIV	8	Ridderkerk artikel 14.1	Kunt u in dit artikel de aansprakelijkheid beperken tot de directe schade?	Dit is niet akkoord.
16	06 - AIV	12	De BedrijfsvoeringsPartner artikel 9.2	In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. Kunt u ons daarom kenmerken als verwerkingsverantwoordelijke?	Dit is akkoord.
17	06 - AIV	15	De BedrijfsvoeringsPartner artikel 13.1	Levertijden van auto's zijn altijd indicatief en kunnen niet als een fatale termijn gezien worden. Bent u het daarmee eens?	Dit is akkoord. Artikel 13.1 heeft geen betrekking op de levertijden van voertuigen zover dit buiten de invloed van de opdrachtnemer ligt. Nakoming van de overeenkomst gaat echter verder dan alleen het afleveren van een voertuig. Nakoming en tijdstip van nakoming heeft ook betrekking op bijv. het tijdig bestellen van voertuigen, het bewaken van levertijden, het verstrekken van rapportages, facturen, etc. Hier heeft opdrachtnemer wel volledig invloed op en is artikel 13.1 wel van toepassing.
18	06 - AIV	15	Ridderkerk artikel 25.1	Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting opdrachtgever wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is akkoord.

Nota van inlichtingen "Operationele lease voertuigen" van gemeente Ridderkerk en De BedrijfsvoeringsPartner

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
19	06 - AIV	16	De BedrijfsvoeringsPartner artikel 15.2	Nog niet zo lang geleden was er een wereldwijd chiptekort en ook de situatie in het Midden-Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Opdrachtnemer hiervoor aansprakelijk stellen is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties wel als overmacht aanmerken?	Dit is akkoord.
20	06 - AIV	16	De BedrijfsvoeringsPartner artikel 16.1	Kunt u in dit artikel de aansprakelijkheid beperken tot de directe schade?	Dit is niet akkoord.
21	06 - AIV	16	Ridderkerk artikel 13.2	Nog niet zo lang geleden was er een wereldwijd chiptekort en ook de situatie in het Midden-Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Opdrachtnemer hiervoor aansprakelijk stellen is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties wel als overmacht aanmerken?	Dit is akkoord.
22	06 - AIV	26	De BedrijfsvoeringsPartner artikel 28.1	Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting opdrachtgever wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?	Dit is akkoord.
<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					